



Nieuwsbrief

Resultaten CO2-Prestatieladder bij J.C. Krans Aannemingswerken B.V.

30 november 2022

CO2-uitstoot is een van de grote uitdagingen waar we als wereld mee te maken hebben. We vinden het belangrijk om samen met klanten, leveranciers, collega's en medewerkers samen te werken om de CO2-uitstoot en het energieverbruik te verminderen. Middels deze nieuwsbrief willen we u informeren over de voortgang van dit proces.

Denk met ons mee!

Ondanks dat J.C. Krans Aannemingswerken B.V. Sloopwerken streeft naar duurzaamheid, kunnen wij dit niet alleen bereiken en hebben uw hulp hiervoor nodig. Wij willen onze CO2-uitstoot verminderen en geven alle medewerkers/belanghebbende partijen hierbij de kans om (individueel) hun bijdrage/ideeën te leveren. Dit gaat over manieren om de CO2-uitstoot te verminderen of over een gesprek over onze aanpak. Hiervoor kunt u direct contact opnemen met ons via info@jckrans.nl ter attentie N. Hartendorp.

3.3 CO2 Footprint 2020

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 7.077 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 13,3 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 34.940 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 114 ton CO ₂ |
| Benzine | Mobiele werktuigen | 609 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 1,70 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 84.694 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 276 ton CO ₂ |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 49.114 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 160 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>565 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 4.436 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 2,47 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>2,47 ton CO₂</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 568 ton CO₂ |

3.4 CO2 footprint 2021

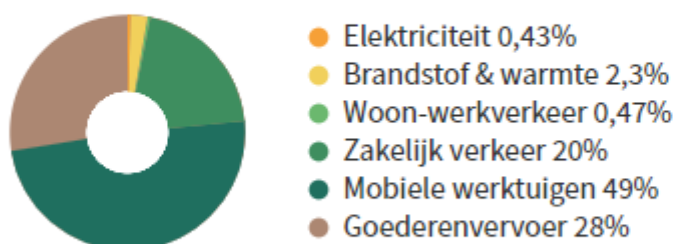
| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 6.986 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 13,2 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 34.320 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 112 ton CO ₂ |
| Benzine | Mobiele werktuigen | 731 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 2,04 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 46.698 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 152 ton CO ₂ |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 34.789 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 113 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>393 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 3.979 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 2,21 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>2,21 ton CO₂</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 395 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Personenwagen in km | Woon-werkverkeer | 13.630 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 2,66 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>2,66 ton CO₂</i> |

3.6 Analyse CO2 footprint 2020 / 2021

- Totale uitstoot voor 2020 bedroeg (naar boven afgerond) 568 ton CO₂
- Mobiele werktuigen (bulk diesel) leveren de grootste bijdrage aan de uitstoot

CO₂-grafiek

2020

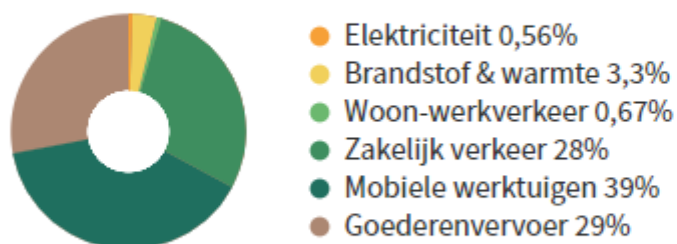


Bron: Milieubarometer J.C. Krans Aannemingswerken B.V. - 30 november 2022



CO₂-grafiek

2021



Bron: Milieubarometer J.C. Krans Aannemingswerken B.V. - 30 november 2022



- Totale uitstoot voor 2021 bedroeg (naar boven afgerond) 395 ton CO₂
- Mobiele werktuigen (bulk diesel) leveren de grootste bijdrage aan de uitstoot, hoewel deze bijdrage minder procentueel is, vergeleken met het jaar ervoor. Zakelijk verkeer en goederenvervoer nam juist toe procentueel. Een verklaring hiervoor kan de aard van de projecten zijn, zoals meer transport nodig voor een specifiek project.
- De totale uitstoot nam met 30% af t.o.v. 2020. De oorzaak van de afname ligt met name in een het wijzigen van de projectenportefeuille van GWW naar sloop. Deze projecten zijn vaak dichterbij en vergen soms ook minder transport. Hiermee wordt de doelstelling van 5% reductie in 2021 ruimschoots gehaald.

Meerjaren vergelijking

| Uitstoot CO2 type (uitstoot in ton CO2) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Scope 1 -</i> | | | | | |
| Zakelijk verkeer - doel 5% reductie | 114 | 112 | | | |
| Mobiele werktuigen - doel 5% reductie | 277,7 | 154,04 | | | |
| Aardgas voor verwarming - 30% reductie | 13,3 | 13,2 | | | |
| Vrachtwagens - doel 5% reductie | 160 | 113 | | | |
| | | | | | |
| <i>Scope 2</i> | | | | | |
| Electriciteit -doel 20% reductie | 2,47 | 2,21 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <i>Scope 3</i> | | | | | |
| Woon- werkverkeer - geen reductiedoel | 2,66 | 2,66 | | | |
| | | | | | |
| Totaal - doel 5% reductie | 570,13 | 397,11 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Reductiepercentages | | | | | |
| <i>Scope 1 -</i> | | | | | |
| Zakelijk verkeer - doel 5% reductie | | -1,75% | | | |
| Mobiele werktuigen - doel 5% reductie | | -44,53% | | | |
| Aardgas voor verwarming - doel 30% reductie | | -0,75% | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------|--|--|--|
| Vrachtwagens - 5% reductie | | -29,38% | | | |
| | | | | | |
| <i>Scope 2</i> | | | | | |
| Electriciteit -doel 20% reductie | | -10,53% | | | |
| | | | | | |
| <i>Scope 3</i> | | | | | |
| Woon- werkverkeer - geen reductiedoel | | 0,00% | | | |
| | | | | | |
| Totaal - doel 5% reductie | | -30,35% | | | |

4.1 reductiebeleid

J.C. Krans Aannemingswerken BV wil haar CO₂-emissie reduceren. De doelstelling voor 2022 en opvolgende jaren is **5%** per jaar CO₂-reductie ten opzichte van 2020. Deze doelstelling is gericht op de CO₂-emissie binnen de huidige scopes. Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden. Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid. We maken gebruik van de Plan-Do-Check-Act cyclus, welke ook verweven is met ons kwaliteitsmanagementsysteem. Middels interne audits en de directiebeoordeling zal dit geborgd worden.



Figuur 6.2. Plan-Do-Check-Act cyclus

In onderstaand overzicht wordt weergegeven in welke paragrafen de verschillende onderdelen van de PDCA-cyclus terug te vinden zijn:

| | |
|-------|-------------------|
| PLAN: | 2, 3, 4.2, 5 |
| DO | 4.1 |
| CHECK | 2.1*, 2.3**, 4.1 |
| ACT | 2.1*, 2.3**, 5, 6 |

* Interne audit

** Directiebeoordeling

Tevens is in bijlage 4 een maatregelenoverzicht, -evaluatie en -schema opgenomen.

4.2 Kwantitatieve doelen

| Scope 1 reductie t.o.v. 2020 (in tonnen). | | | | | |
|---|--------|--------|--------|---------------|--------------------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | reductie totaal |
| 5 procent op brandstof zakelijk verkeer | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 22,8 |
| 5 procent op brandstof mobiele werktuigen | 13,885 | 13,885 | 13,885 | 13,885 | 55,54 |
| 5 procent op brandstof van vrachtwagens | 8 | 8 | 8 | 8 | 32 |
| | | | | Subtot aal | 110,34 |
| Scope 2 reductie t.o.v. 2020 | | | | | |
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| 10% minder aardgasverbruik per jaar | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 5,88 |
| 30% minder electriciteit verbruik | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 4,32 |
| | | | | Subtot aal | 10,2 |
| Totaal uitstoot 2020 | 570 | | | | |
| Totaal reductie | 120,54 | | | | |
| Percentage 2024 t.o.v. 2020 | 21,15% | | | | |
| Percentage per jaar | 5,29% | | | | |

4.3 Vergelijk doelstellingen met sectorgenoten

J.C. Krans Aannemingswerken BV wil haar CO₂-emissie ambitieus reduceren. De doelstelling voor 2022 en opvolgende jaren is **5%** CO₂-reductie ten opzichte van 2020. Dit is 20% in 2024 t.o.v. 2020.

Vergelijking sectorgenoten gecertificeerd niveau 3

Lek Sloopwerken B.V.

8% emissiereductie in totaal over 5 jaar

Brnext.nl

5% in totaal over 6 jaar



Struijk Groep
Van Zundert

4.46% per jaar
2% per jaar

5 Energiemanagement plan

Energie management actieplan (conform ISO 50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Huidig energieverbruik en analyse

Voor de energiebeoordeling, analyses van de invloeden (onderdeel A en B van paragraaf 4.4.3 van ISO 50001), zie hoofdstuk 3 van dit handboek en het verslag van de interne audit.

Kansen voor verbetering van de energieprestaties (onderdeel C van paragraaf 4.4.3 van ISO 50001)

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:

- efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
- apparatuur efficiënter instellen
- apparatuur/voertuigen minder uren laten maken /uitzetten

2. Duurzame energie gebruiken:

- zelf opwekken met bijv. zonnepanelen, zonneboiler of windmolen
- duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

J.C. Krans kiest voor maatregelen op het gebied van personenauto's, mobiele werktuigen en het transport, omdat dit de grootste energieverbruikers zijn.

Maatregelen voor CO₂ reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO2 reductie.

Middels toolboxen wordt het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO2-reductie en brandstofbesparing, en eigen verantwoordelijkheden.

De volgende reductiemaatregelen worden genomen:

Wagenpark

- *Vervanging door schone en zuinige personenauto's, vrachtwagens en bestelauto's.* Brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, grootte en gewicht van de auto en CO2- emissie worden meegenomen bij eventuele vervanging. In 2020 waren 2 van de 3 vrachtwagens nog uitgerust met euro 5. In 2021 is één vrachtwagen vervangen met euro 6. De vrachtwagen die nu nog uitgerust is met euro 5 wordt slechts sporadisch gebruikt. Verwachte CO2-reductie 5 tot 10%.
- Voor de vrachtwagens is de *cursus Het Nieuwe Rijden* gevolgd. Verwachte CO2-reductie 5%.
- Te onderzoeken: Elektrische (bestel)auto's: Elektrische auto's hebben een kleine actieradius, waardoor deze voertuigen alleen op kortere afstanden kunnen worden ingezet.
- Cursus Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs
- Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- In het voortraject van een project denken we mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof. Verwachte CO2-reductie 5%.
- Banden op de juiste spanning houden: Iedere maand worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn. CO2-reductie 5
- per kilometer een terugkoppeling en beloning van goede resultaten (waardebon).
- Chauffeurs en machinisten worden geïnstrueerd om de motor niet onnodig te laten draaien. Als extra hulpmiddel
- Onnodig beladen voorkomen. Chauffeurs en machinisten worden hierover middels toolboxen geïnformeerd.
- Wordt in machines waarvoor dit zinvol is een Start - Stop – systeem
- De machinist kan het energieverbruik van de machine beperken door dagelijks te controleren op eventuele lekkages van de hydrauliek, olie of diesel en schades aan de machine. Dit wordt digitaal aangegeven in de cabine.
- Cursus Het Nieuwe Draaien: De chauffeurs krijgen training in efficiënt gebruik van mobiele werktuigen d.m.v. de Cursus Het Nieuwe Draaien en opvolging daarvan. Resultaat zal zijn: brandstofbesparing door o.a. een slimme inzet van

het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning.

- Gebruik van energiezuinige banden
- Energieopwekking op de bouwplaats. Mogelijk kunnen mobiele zonnepanelen gebruikt worden voor de energievoorziening van de keten.
- Gebruik van rijplaten voor vermindering rolweerstand. Dit is standaard beleid voor de mobiele kranen.
- Elektrificatie handgereedschap. Het gereedschap is inmiddels vervangen door accugereedschap, mede doordat er niet altijd energie op de werkplek aanwezig is.

Organisatie en planning

Maatregelen:

- Door de werkzaamheden van mobiele werktuigen efficiënt in te delen en aanpassingen aan mobiele werktuigen geregeld uit te voeren, is het efficiënt gebruik gewaarborgd.
- In de toolboxen en project overleggen is energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof een vast thema.

Gebouwen

Maatregelen:

- De verlichting wordt alleen aan gedaan als het nodig is. De laatste persoon die een ruimte verlaat doet het licht uit dan wel dat dit automatisch via sensoren gebeurt.
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel)
- Gebruik van spaarstanden op in gebouwen – alles op 17 graden na vijven
- Stimuleer goed gedrag
- Stel een dode zone in tussen koelen en verwarmen – sluis bij toegang
- Vervanging verlichting door energiezuinige variant
- Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte
- Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag
- Stop sluipgebruik bij PC en randapparatuur
- Energiebesparings-mogelijkheden bij nieuw- en verbouw
- Controleer structureel functioneren van de cv-regeling
- Elektrische infraroodpanelen onderzoeken
- Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie)
- Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming
- Temperatuursensoren klimaatinstallatie op de juiste plaats
- Verbeter warmteafgifte door radiatoren
- Isoleer leidingen

- Onderhoud kranen en warmwatertoestellen
- Waterbesparende kranen
- Isolatiemaatregelen
- HR++-glas i.p.v. enkel en dubbel glas
- Afspraken met leveranciers over verpakkingen
- Print en kopieer dubbelzijdig
- Teleconferencing
- Inkopen groene stroom. Dit wordt in overleg met de energiecoach gedaan, hier loopt inmiddels een traject.

Referenties voor energiegebruik (paragraaf 4.4.4 van ISO 50001)

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De complete lijst met emissiefactoren is te vinden op <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>

Zie ook paragraaf 3.2 van dit handboek

Energieprestatie-indicatoren (paragraaf 4.4.5 van ISO 50001)

J.C. Krans Aannemingswerken BV wil haar CO₂-emissie reduceren. De doelstelling voor 2022 en opvolgende jaren is 5% CO₂-reductie ten opzichte van 2020. Deze doelstelling is gericht op de CO₂-emissie binnen de huidige scopes.

Zie ook paragraaf 4.1 en 4.2 van dit handboek.

Energiedoelstellingen, -taakstelling en actieplannen voor energiemangement (paragraaf 4.4.6 van ISO 50001)

De doelstellingen en planning is vastgelegd bij paragraaf 4.1 en 4.2 van dit handboek en. Ook is er een auditplanning. Verantwoordelijke voor de uitvoering hiervan is directievoerder N. Hartendorp.

Controle, metingen en afwijkingen (paragraaf 4.6 van ISO 50001)

De in deze paragraaf genoemde karakteristieken komen als volgt aan de orde:

- a. Significant energiegebruik en andere output: zie 2.2 en 3.1
- b. Relevante variabelen: zie 3.1 en 3.2
- c. EnPI's (berekeningen van energieverbruik): zie 4.1 en 4.2
- d. Doeltreffendheid systeem: zie intern auditverslag



e. Evaluatie energieverbruik: zie 3.1 t/m 3.4

6. Initiatieven

J.C. Krans Aannemingswerken B.V. spant zich in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO2-footprint en reductiemaatregelen
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
-

Hiervoor wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen. Voor 2021 is hiervoor een bedrag opgenomen van: € 1000,00. Dit is ook opgenomen in de directiebeoordeling.

6.1 Bijgewoonde bijeenkomsten of initiatieven

Deelname bijeenkomsten:

12 oktober 2022 Verduurzaming bedrijventerreinen Borger-Odoorn

19 januari 2023 Ambities en maatregelen in je organisatie van
duurzameleverancier.nl



6.2 Lopende initiatieven

Brandstofreductie zakelijk verkeer

Wij bespreken regelmatig met de dealers c.q. leveranciers welke mogelijkheden er zijn om het brandstofverbruik van onze vrachtwagens, auto's en (bestel)bussen omlaag te brengen. Dit is belangrijk voor ons, hierdoor wordt er bepaald welk type vrachtwagen, auto, bus er ingezet wordt voor welk soort werk. Er wordt geen verslag van gemaakt.

Duurzame leverancier

J.C. Krans Aannemingswerken B.V. is aangesloten bij het platform 'Duurzame leverancier' (www.duurzameleverancier.nl) en neemt actief deel aan dit platform via evenementen en webinars. De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat dit een breed gedragen initiatief is, waarbij al honderden bedrijven zijn aangesloten. Hierdoor wordt J.C. Krans Aannemingswerken actief geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid en de circulaire economie.

Duurzameleverancier.nl is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld en innovatieve methoden worden ontwikkeld, om milieubelasting te verminderen. Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken.

Via deze website kunnen J.C. Krans Aannemingswerken bovendien aan externe belanghebbenden communiceren wat ze al doen op het gebied van CO₂-emissiereductie bedrijven.

Circulair slopen

Als duurzame sloopbedrijven zijn wij ons bewust van de belangrijke rol die wij spelen bij het realiseren van een circulaire economie. Daarom is circulair slopen al jaren één van de belangrijkste pijlers van J.C. Krans

Door duurzaam te slopen is het mogelijk om materialen her te gebruiken en krijgen afkomende materialen opnieuw waarde.

Circulair Slopen is het zodanig slopen, ontmantelen, demonteren en remonteren, dat de grondstoffen die vrijkomen, weer in andere projecten hoogwaardig worden toegepast. Circulair Slopen is zo een essentiële schakel in de Circulaire Economie.



J.C. Krans Aannemingswerken B.V. heeft in 2020 deelgenomen aan dit sectorinitiatief. De deelstromen Beton, Glas en Staal waren 100% circulair (eis contract 75-90%). Hoogwaardig hergebruik integraal was 99,2% (eis contract 98,7%). SKB-IKOB heeft hiervoor een certificaat afgegeven op 14-10-2020.

Wij garanderen een volledig duurzaam slooproces met een afvalhiërarchie met de hoogste prioriteit van vrijkomende materialen, met als belangrijke kenmerken:

- inventarisatie vooraf van producten en grondstoffen die zich lenen voor preventie (kwantitatief of kwalitatief), hoogwaardig hergebruik of recycling;
- bepalen en vaststellen van de juiste verwerkingsinrichting voor hergebruik of recycling naar de oorspronkelijke toepassing;
- handmatige voorsloop / demontage waarbij direct herbruikbare producten worden verwijderd;
- het ver doorvoeren van afvalstoffscheiding om hergebruik of recycling te optimaliseren.

Verduurzaming bedrijventerreinen Borger-Odoorn

De Gemeente Borger-Odoorn heeft het project Toekomstbestendige Bedrijventerreinen gestart met Adviesbureau Bind. Hierbij worden bedrijven ondersteund bij de verduurzaming van hun bedrijventerreinen. Voor dit project heeft J.C. Krans Aannemingswerken B.V. zich ook aangemeld.

Opslag Oosterstraat

J.C. Krans is koploper op het gebied van duurzaamheid en circulariteit. Zo opende J.C. Krans 45 jaar geleden al hun opslagterrein aan de Oosterstraat 25a te Stadskanaal met als missie en visie sloopmateriaal een tweede leven te geven.

Materialen, te denken aan puin, deuren, kozijnen, sanitair, keukenblokken, radiatoren, installatie onderdelen, hout, metalen, isolatie, ed. gaan naar de opslag van J.C. Krans. Voor ons circulaire aanbod kunt u dagelijks terecht bij ons opslag terrein te Stadskanaal. Zo bieden wij aan zowel particulieren als andere ondernemingen verschillende sloopmaterialen voor een aantrekkelijke prijzen

Puinrecycling

Na het open van de opslag te Stadskanaal volgende al snel een eigen puinrecycling aan de Industrieweg te Nieuw Buinen.

Omdat JC Krans een maatschappelijk verantwoorde onderneming is, wordt zoveel mogelijk van de afgevoerde puinachtige materialen gerecycled of op een milieuvriendelijke manier verwerkt. Ook hier proberen waar mogelijk de materialen een nieuw leven te geven, zodat er zo efficiënt mogelijk gewerkt wordt.

Dit bouw- en sloopafval is een uitstekende bron van nieuwe grondstoffen, welke bijvoorbeeld gebruikt kunnen worden als toeslagmateriaal in de beton- of



asfaltindustrie. Van gebroken mengpuin maken wij menggranulaat, welk door de hydraulische werking perfect is om wegen te verharderen.

Door deze werkwijze gaan er nauwelijks materialen verloren, wordt er een bijdrage geleverd aan de economie en hoeven er minder schaarse stoffen te worden gedelgd.

Bijlage 1

Brandstofverbruik

| Verbruik 2020 | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---|--|
| Type | Diesel (liter Wagenpark) | Diesel (liters Vrachtauto's) | Diesel (lit Machines) | Benzine (liters) Benzine voor aggregaat | |
| Januari | 2123 | 3664 | 6680 | | |
| Februari | 2875 | 4484 | 7578 | | |
| Maart | 2801 | 4749 | 8005 | 113 | |
| April | 2812 | 4626 | 7410 | 34 | |
| Mei | 2118 | 4357 | 5144 | 104 | |
| Juni | 3223 | 3328 | 6452 | 92 | |
| Juli | 2462 | 3585 | 4994 | 81 | |
| Augustus | 2091 | 4171 | 2922 | | |
| September | 2972 | 3277 | 9820 | 80 | |
| Oktober | 6542 | 6541 | 7102 | 74 | |
| November | 2526 | 3219 | 10915 | | |
| December | 2395 | 3113 | 7672 | 31 | |
| Totaal | 34940 | 49114 | 84694 | 609 | |
| Overzicht verbruik 2022, versie 1.0 | | | | | |
| Datum 16-09-2022 | | | | | |

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|------------------------|---|---|
| 1 | Verbruik 2021 | | | | | | |
| 2 | | Diesel (liter | Diesel (liters) | Diesel (lit | Benzine (liters) | | |
| 3 | Type | Wagenpark | Vrachtauto's | Machines | Benzine voor aggregaat | | |
| 4 | Januari | 2716 | 2867 | 2497 | 22 | | |
| 5 | Februari | 2175 | 1875 | 5033 | 82 | | |
| 6 | Maart | 2870 | 421 | 8798 | 73 | | |
| 7 | April | 3344 | 5528 | 1091 | 129 | | |
| 8 | Mei | 3018 | 2566 | 8180 | 54 | | |
| 9 | Juni | 3154 | 3528 | 4570 | 94 | | |
| 10 | Juli | 2424 | 4613 | 4271 | 64 | | |
| 11 | Augustus | 1596 | 1698 | 20 | 28 | | |
| 12 | September | 3516 | 2905 | 1619 | 12 | | |
| 13 | Oktober | 2532 | 1268 | 4146 | 121 | | |
| 14 | November | 3466 | 3293 | 2882 | 12 | | |
| 15 | December | 3509 | 4227 | 3591 | 40 | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | Totaal | 34320 | 34789 | 46698 | 731 | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | Overzicht verbruik 2021, versie 1.0 | | | | | | |
| 21 | Datum 09-04-2022 | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |

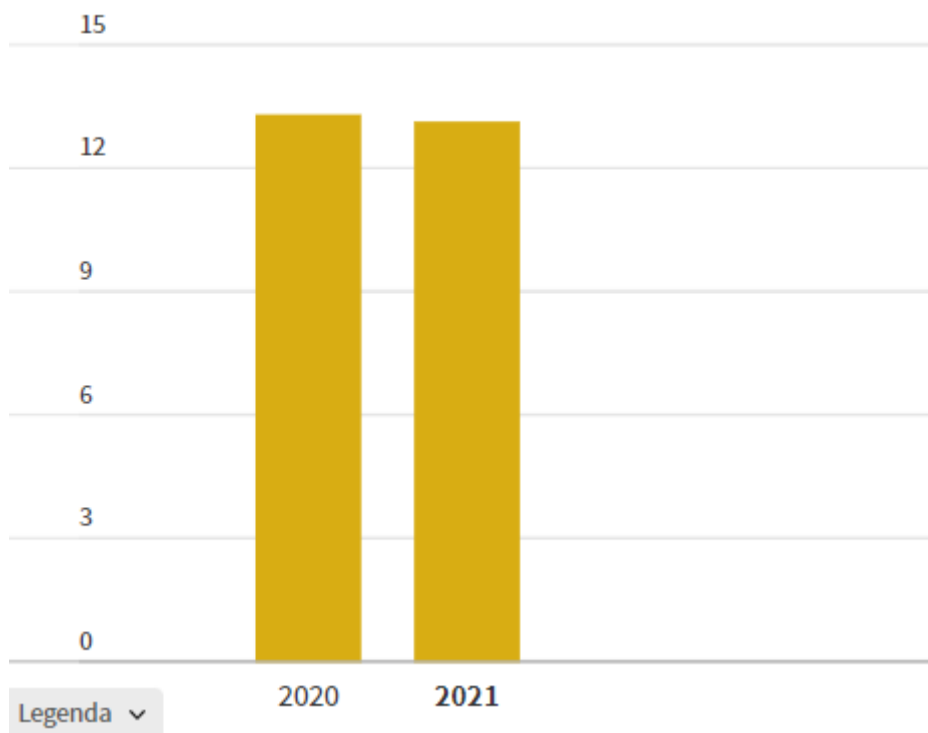
Brandstof & warmte

↓ 2021



● Aardgas voor verwarming 100%

↓ J.C. Krans Aannemingswerken B.V.
Ton CO₂





3.1 C.2 / 3.1 C2 Communicatieplan 2020-2022 CO2 prestatieladder

Inleiding

Kwaliteit, veiligheid en milieu is voor J.C. Krans Aannemingswerken B.V. essentieel.

Hiervoor gebruiken we o.a. de richtlijnen van ISO 9001:2015, VCA** en de CO2 Prestatieladder.

Voor de communicatie is een communicatieplan opgesteld. Dit plan geeft aanbevelingen om de interne en externe communicatie van het milieubeleid en CO2-reductiebeleid vorm te kunnen geven.

Het bedrijf communicatie over de CO2-footprint (scope 1&2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstellingen en eventueel projecten waarop CO2-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.

Belang communicatie in relatie tot MVO

Door een helder en consistent communicatiebeleid kan J.C. Krans Aannemingswerken meer naamsbekendheid verkrijgen en de relatie en reputatie met de diverse belanghebbenden nog meer verbeteren .

Dit draagt vervolgens bij aan het bereiken van de diverse kwaliteits-, veiligheids- en milieudoelstellingen. Immers door actieve communicatie worden belanghebbenden aangemoedigd om mee te doen. Op deze manier wordt een ieder persoonlijk aangesproken om zich in te zetten voor CO2-reductie.

Verantwoordelijke personen

De communicatie over de CO2 aspecten in de bedrijfsvoering van wordt aangestuurd door de directie, uitgevoerd door de directievoerder (desgewenst in samenwerking met een externe adviseur). De directie bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf. Aanspreekpunt voor informatie is de kwaliteitsmanager.

Interne belanghebbenden

In principe behoren alle medewerkers tot de interne belanghebbenden. Ook de Aandeelhouders/directie behoren tot interne belanghebbenden.

Minimaal 2x per jaar worden de belanghebbenden geïnformeerd middels een interne nieuwsbrief en/of toolbox.

Het doel van de interne communicatie is om de medewerkers bewust en betrokken te houden bij de CO2 prestatieladder. Alleen samen kunnen we onze doelstellingen bereiken.



Het streven is om zowel vanuit de directie als via de diverse projecten de implementatie van de CO2 prestatieladder te realiseren

De volgende concrete communicatiemiddelen en doelen zijn vastgelegd.

Communicatiedoelstellingen

Algemeen

- Blijven informeren van doelgroepen onze reductiedoelstellingen en de acties die daaruit voortvloeien

Medewerkers

- Medewerkers zijn geïnformeerd over onze CO2-reductiedoelstellingen, de CO2-footprint en de genomen maatregelen
- Medewerkers zijn geïnformeerd hoe zij zelf kunnen bijdragen aan de CO2-reductie
- Medewerkers zijn geïnformeerd over de voortgang van onze CO2-reductiedoelstellingen, de CO2-footprint en de genomen maatregelen

Overige belanghebbenden

- Belanghebbenden zijn geïnformeerd over onze CO2-reductiedoelstellingen, de CO2-footprint en de maatregelen die genomen worden
- Belanghebbenden zijn geïnformeerd over de voortgang onze CO2-reductiedoelstellingen, de CO2-footprint en de maatregelen die genomen worden

Algemene boodschap

CO2-uitstoot is een van de grote uitdagingen waar we als wereld mee te maken hebben. We vinden het belangrijk om samen met klanten, leveranciers, collega's en medewerkers samen te werken om de CO2-uitstoot en het energieverbruik te verminderen.

CO2 doelstelling

J.C. Krans Aannemingswerken B.V. stelt zich tot doel om de totale CO2-emissie (scope 1,2,3) in de periode tot 2025 met 20% te reduceren, dat wil zeggen jaarlijks met 5%. Daar horen onderstaande acties bij:

Scope 1

- Bij vervanging rekening houden met zuinigere motoren
- Cursussen rondom bewustzijn energieverbruik



- Vervanging door Euro 6 bij vrachtwagens

Scope 2

- Isolatiemaatregelen
- LED verlichting
- Bewustzijn energieverbruik

Scope 3

- Dit betreft alleen woon- werkverkeer, hierop is geen reductie mogelijk.

Energiedoelstelling

Om het energiegebruik te verminderen zijn diverse acties opgestart. Een overzicht hiervan wordt bijgehouden in het maatregelen-overzicht (zie onderdeel 5.1 van het handboek)

Interne communicatiemiddelen

Intern worden de volgende communicatiemiddelen gebruikt:

- Werkoverleg/toolbox
- Instructie (nieuw) personeel
- Nieuwsbrieven

Externe communicatiemiddelen:

- Website JCKrans.nl
- Nieuwsbrieven
- Social Media zoals Facebook en LinkedIn

Tenminste 2x per jaar wordt het milieubeleid, via de website gecommuniceerd.

Alle andere informatie die betrekking heeft op de CO2 prestatieladder, waaronder het handboek, is via de website beschikbaar via een knop "CO2-Prestatieladder".

Externe belanghebbenden

- Opdrachtgevers/Afnemers
- Wet en regelgevers
- Leveranciers
- Omwonenden
- Maatschappelijke, natuur- en milieuorganisaties
- Verzekeraars

Externe communicatiedoelstellingen

De doelstelling is om zo breed mogelijk uit te dragen dat J.C. Krans Aannemingswerken B.V. zich wil inzetten voor een beter milieu en dat dit, wanneer dit met zoveel samen met de belanghebbenden wordt gedaan, een significante CO2-reductie zal opleveren.

Praktische uitvoering

- Na het behalen van het CO2-Prestatieladder wordt een speciale pagina ingericht op de website waar het handboek, communicatieplan en nieuws rondom CO2-reductie en de CO2-prestatieladder wordt getoond.
Doelgroep: interne/externe belanghebbenden
Frequentie: eens per jaar aanpassen
Verantwoordelijke: directie
- Er worden nieuwsbrieven verstuurd (en geplaatst op de website). Voor iedereen is de mogelijkheid om hierop in te schrijven en om deze in te zien via de website.
Doelgroep: interne/externe belanghebbenden
Frequentie: 2x per jaar
Verantwoordelijke: directie
- Op de website zullen tevens de grafieken van de milieubarometer komen voor zover relevant.
Doelgroep: interne/externe belanghebbenden
Frequentie: eens per jaar aanpassen
Verantwoordelijke: directie
- In haar aanbiedingen/offertes wordt ook melding gemaakt van het CO2 beleid
Doelgroep: externe belanghebbenden
Frequentie: doorlopend
Verantwoordelijke: directie
- Middels toolboxen worden medewerkers actief betrokken bij het CO2-beleid
Doelgroep: interne belanghebbenden



Frequentie: doorlopend
Verantwoordelijke: kwaliteitsmanager

Participatie

We nemen actief deel aan een sector- en/of keteninitiatief waarin samen wordt gewerkt aan CO2-reductie. Zie hoofdstuk 6 van het handboek voor een overzicht.

Management systeem / Directiebeoordeling

Het CO2-beleid is geïntegreerd in het ISO 9001 handboek.

1x per jaar wordt een interne audit gehouden. Hier worden o.a. de volgende vragen gesteld:

- Boeken we vooruitgang in het realiseren van de doelstelling die achter de eis ligt?
- Welke aanvullende maatregelen zouden we moeten nemen om dit te realiseren?

Tijdens de directiebeoordeling (1x per jaar) worden de uitkomst van de interne audit en de voortgang geëvalueerd. De volgende vragen worden hier behandeld.

- Functioneert de CO2-Prestatieladder binnen de organisatie zoals deze is bedoeld, gezien onze prestaties ten opzichte van de doelstellingen per eis?
- Zijn de bestaande maatregelen voldoende om de reductiedoelstellingen te realiseren?
- Zijn de reductiedoelstellingen nog voldoende ambitieus?
- Is het initiatief nog voldoende nuttig? Sluit het nog aan bij reductiekansen? Kunnen we de komende tijd nog voldoende informatie brengen?
- Wat kunnen we verbeteren en welke verbetering doen we eerst?
- Verloopt de verzameling van gegevens goed, zijn deze van voldoende kwaliteit en hebben we genoeg inzicht?
- Welke nieuwe uitdagende maatregelen kunnen we de komende tijd testen in een pilot?
- Willen we doorgroeien naar een hoger niveau?
- Moeten we daar waar monitoring laat zien dat een maatregel niet effectief is, de inzet van die maatregel aanpassen?
- Zijn de verbeterpunten uit interne en externe controles en audits opgepakt en doorgevoerd?

Bijlage 3

Verklaring van overeenstemming met ISO 14064 en kruisreferentietabel

J.C. Krans Aannemingswerken B.V. verklaart deze rapportage te hebben opgesteld volgens de eisen gesteld in NEN-ISO14064-1:2019, par. 9.3.1, a t/m t.

Onderstaande tabel toont in welke paragraaf dit rapport de uitwerking beschrijft van de eisen uit deze norm.

| Eis | Omschrijving | Paragraaf |
|-----|---|-----------|
| A | Beschrijving van de rapporterende organisatie | 1 |
| B | Verantwoordelijke persoon/entiteit voor het rapport. | 1 |
| C | Verslagperiode. | Titel |
| D | Documentatie van de organisatiegrenzen. | 1 |
| E | Documentatie over de rapportagegrenzen, inclusief vastgestelde criteria voor het definiëren van significante emissies | 3.1 |
| F | Directe emissies, in tonnen CO ₂ e. | 3.3/3.4 |
| G | Beschrijving de wijze waarop biogene CO ₂ emissies en -verwijdering worden behandeld en gekwantificeerd in tonnen CO ₂ e. | 3.2 |
| H | Directe verwijdering GHG, in tonnen CO ₂ e. | 3.1 |
| I | Uitsluitingen significante GHG bronnen of putten | 3.1 |
| J | Indirecte emissie, in tonnen CO ₂ e. | 3.1 |
| K | Selectie van referentiejaar. | 3.2 |
| L | Toelichting op wijzigingen in referentiejaar of overige historische GHG data en eventuele herberekening van het referentiejaar of andere historische GHG data. Documentatie van eventuele beperkingen van vergelijkbaarheid als gevolg van een herberekening. | 3.2 |
| M | Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze. | 3.2 |
| N | Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn. | Nvt |
| O | Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren. | 3.1 |
| P | Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata. | 3.2 |
| Q | Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling. | 3.2 |
| R | Verklaring van overeenstemming met ISO 14064. | Bijlage 3 |
| S | Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding | 3.2 |

| | | |
|---|---|-----|
| | van de mate van zekerheid. | |
| T | In de berekening toegepaste GWP-waarden en hun bron. Uit het laatste IPCC-rapport, anders in de berekening vermelden de referentie emissiefactoren of databank, evenals hun bron. | 3.2 |

Bijlage 4

Overzicht maatregelen, verantwoordelijkheden en evaluatie

Scope 1

5% vermindering van de emissie

| Actie | Verantwoordelijke | Planning | Resultaat |
|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Vervanging door schone en zuinige personenauto's, vrachtwagens en bestelauto's. | Directievoerder | Doorlopend | in 2021 is een euro 6 vrachtwagen erbij gekomen |
| Cursus Het Nieuwe Rijden volgen | Directievoerder | Doorlopend | Er wordt een opleiding gepland voor 2023 |
| Elektrische bestelauto's mogelijkheid onderzoeken | Directievoerder | 1x per jaar bij directiebeoordeling | staat gepland voor januari 2023 |
| Meedenken met opdrachtgever voor reductie brandstofgebruik | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Banden op de juiste spanning | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Stationair draaien voorkomen, informeren middels toolboxen | Directievoerder | 1x per jaar | is gebeurd in april 2022 |
| Onnodig beladen voorkomen. Informeren middels toolboxen | Directievoerder | 1x per jaar | is gebeurd in april 2022 |
| Start-stopsysteem installeren indien van toepassing | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Dagelijkse controle van lekkages | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Gebruik rijplaten op sloopplaatsen voor vermindering rolweerstand | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Elektrificatie handgereedschap | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Energieopwekking bouwplaats | Directievoerder | 1x per jaar bij directiebeoordeling | staat gepland voor januari 2023 |
| Energiezuinige banden gebruiken | Directievoerder | 1x per jaar bij | staat gepland voor januari 2023 |

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------|---------------|
| | | directiebeoordeling | |
| Cursus: Het nieuwe draaien volgen | Directievoerder | Doorlopend | Wordt gepland |

Scope 2

30% vermindering van de emissie

| Actie | Verantwoordelijke | Planning | Resultaat |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Energiezuinig gedrag bij verlichting en/of sensoren voor automatisch schakelen | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Medewerkers kunnen met eigen ideeën komen voor CO2-reductie | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel) | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Gebruik van spaarstanden op in gebouwen – alles op 17 graden na vijven | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Stel een dode zone in tussen koelen en verwarmen – sluis bij toegang | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Vervanging verlichting door energiezuinige variant | Directievoerder | Doorlopend | Wordt een keuring gepland (nen) in 2023 |
| Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Stop sluipgebruik bij PC en randapparatuur | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Energiebesparings-mogelijkheden bij nieuw- en verbouw | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Controleer structureel functioneren van de cv-regeling | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Elektrische infraroodpanelen onderzoeken | Directievoerder | 1x per jaar bij directiebeoordeling | Staat gepland voor januari 23 |
| Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie) | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Temperatuursensoren klimaatinstallatie op de juiste plaats | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Verbeter warmteafgifte door radiatoren | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Isoleer leidingen | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Onderhoud kranen en warmwatertoestellen | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |

| | | | |
|--|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Waterbesparende kranen | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Isolatiemaatregelen | Directievoerder | 1x per jaar bij directiebeoordeling | Staat gepland voor januari 23 |
| HR++-glas i.p.v. enkel en dubbel glas | Directievoerder | Gerealiseerd | Gedaan bij directiebeoordeling |
| Afspraken met leveranciers over verpakkingen | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Teleconferencing | Directievoerder | Doorlopend | Gebeurt doorlopend |
| Inkopen groene stroom | Directievoerder | 1x per jaar bij directiebeoordeling | Staat gepland voor januari 2023 |