



Nieuwsbrief

Resultaten CO2-Prestatieladder bij J.C. Krans Aannemingswerken B.V.

01 december 2023

CO2-uitstoot is een van de grote uitdagingen waar we als wereld mee te maken hebben. We vinden het belangrijk om samen met klanten, leveranciers, collega's en medewerkers samen te werken om de CO2-uitstoot en het energieverbruik te verminderen. Middels deze nieuwsbrief willen we u informeren over de voortgang van dit proces.

Denk met ons mee!

Ondanks dat J.C. Krans Aannemingswerken B.V. Sloopwerken streeft naar duurzaamheid, kunnen wij dit niet alleen bereiken en hebben uw hulp hiervoor nodig. Wij willen onze CO2-uitstoot verminderen en geven alle medewerkers/belanghebbende partijen hierbij de kans om (individueel) hun bijdrage/ideeën te leveren. Dit gaat over manieren om de CO2-uitstoot te verminderen of over een gesprek over onze aanpak. Hiervoor kunt u direct contact opnemen met ons via info@jckrans.nl ter attentie N. Hartendorp.

3.3 CO₂ Footprint 2020

Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	7.822 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	14,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	34.940 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	114 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	609 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	1,70 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	84.694 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	276 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	49.114 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	160 ton CO ₂
Subtotaal				567 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6.477 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,60 ton CO ₂
Subtotaal				3,60 ton CO₂
CO₂-uitstoot				570 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	13.630 km	0,195 kg CO ₂ / km	2,66 ton CO ₂
Subtotaal				2,66 ton CO₂

3.4 CO₂ footprint 2021

Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	6.986 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	13,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	34.320 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	112 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	731 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	2,04 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	46.698 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	152 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	34.789 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	113 ton CO ₂
Subtotaal				393 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.713 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,952 ton CO ₂
Subtotaal				0,952 ton CO₂
CO₂-uitstoot				394 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	13.630 km	0,195 kg CO ₂ / km	2,66 ton CO ₂
Subtotaal				2,66 ton CO₂

3.4 CO2 Footprint 2022

Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.749 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	12,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	31.890 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	104 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	751 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	2,09 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	56.436 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	184 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	59.816 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	195 ton CO ₂
Subtotaal				497 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	13.845 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	7,24 ton CO ₂
Subtotaal				7,24 ton CO₂
CO₂-uitstoot				505 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	13.630 km	0,193 kg CO ₂ / km	2,63 ton CO ₂
Subtotaal				2,63 ton CO₂

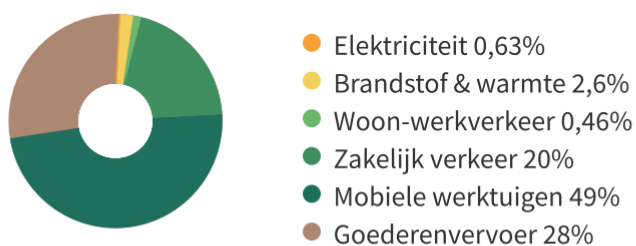
3.5 CO₂ Footprint 1e half jaar 2023

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.420 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	7,11 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	15.258 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	49,7 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	422 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	1,19 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	26.589 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	86,6 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	34.140 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	111 ton CO ₂
			Subtotaal	256 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5.730 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	2,61 ton CO ₂
			Subtotaal	2,61 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	258 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	6.810 km	0,193 kg CO ₂ / km	1,31 ton CO ₂
			Subtotaal	1,31 ton CO₂

3.6 Analyse CO₂ footprint 2020 / 2021 / 2022 / 1e halfjaar 2023

CO₂-grafiek

2020



Bron: Milieubarometer J.C. Krans Aannemingswerken B.V.

- 26 september 2022



- Totale uitstoot voor 2020 bedroeg (naar boven afgerond) 573 ton CO₂
- Mobiele werktuigen (bulk diesel) leveren de grootste bijdrage aan de uitstoot

CO₂-grafiek

2021



Bron: Milieubarometer J.C. Krans Aannemingswerken B.V.

- 26 september 2022



- Totale uitstoot voor 2021 bedroeg (naar boven afgerond) 397 ton CO₂
- Mobiele werktuigen (bulk diesel) leveren de grootste bijdrage aan de uitstoot, hoewel deze bijdrage minder procentueel is, vergeleken met het jaar ervoor. Zakelijk verkeer en goederenvervoer nam juist toe procentueel. Een verklaring hiervoor kan de aard van de projecten zijn, zoals meer transport nodig voor een specifiek project.
- De totale uitstoot nam met 30% af t.o.v. 2020. De oorzaak van de afname ligt met name in een het wijzigen van de projectenportefeuille van GWW naar sloop. Deze projecten zijn vaak dichterbij en vergen soms ook minder transport. Hiermee wordt de doelstelling van 5% reductie in 2021 ruimschoots gehaald.

CO₂-grafiek

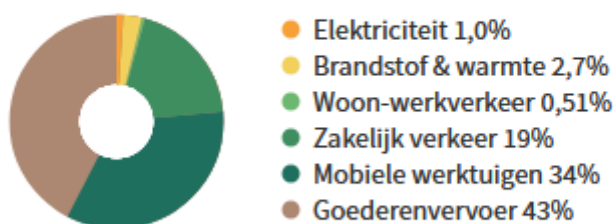
2022



- Totale uitstoot voor 2022 bedroeg (naar boven afgerond) 508 ton CO₂
- Goederenvervoer (vrachtwagens) leveren de grootste bijdrage aan de uitstoot.
- De totale uitstoot nam met 12% af t.o.v. 2020. De uitstoot t.o.v. 2021 is wel gestegen. Dit is te verklaren doordat er meer projecten zijn uitgevoerd. De elektriciteit is wel fors gestegen, doordat de cijfers hiervan achteraf aangepast zijn door de energiemaatschappij. De individuele doelstelling voor de reductie van elektriciteit met 5% is dus niet gehaald. Doelstelling van 5% reductie t.o.v. 2020 is echter wel gehaald.

CO₂-grafiek

2023 1^e halfjaar



Bron: Milieubarometer J.C. Krans Aannemingswerken B.V.

- Totale uitstoot voor 1^e halfjaar 2023 bedroeg (naar boven afgerond) 258 ton CO₂
- Goederenvervoer (vrachtwagens) leveren de grootste bijdrage aan de uitstoot.
- Als deze lijn doorzet is de totale uitstoot $258 \times 2 = 516$ ton CO₂ voor 2023. De uitstoot t.o.v. 2022 stijgt dus verder. Dit is te verklaren doordat er meer projecten zijn uitgevoerd.

4.2 Kwantitatieve doelen

Scope 1 reductie t.o.v. 2020 (in tonnen).					
	2022	2023	2024	2025	reductie totaal
5 procent op brandstof zakelijk verkeer	5,7	5,7	5,7	5,7	22,8
5 procent op brandstof mobiele werktuigen	13,885	13,885	13,885	13,885	55,54
5 procent op brandstof van vrachtwagens	8	8	8	8	32
				Subtot aal	110,34
Scope 2 reductie t.o.v. 2020					
	2022	2023	2024	2025	
10% minder aardgasverbruik per jaar	1,47	1,47	1,47	1,47	5,88
30% minder electriciteit verbruik	1,08	1,08	1,08	1,08	4,32
				Subtot aal	10,2
Totaal uitstoot 2020	570				
Totaal reductie	120,54				
Percentage 2025 t.o.v. 2020	21,15%				
Percentage per jaar	5,29%				

5 Energiemanagement plan

Energie management actieplan (conform ISO 50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Huidig energieverbruik en analyse

Voor de energiebeoordeling, analyses van de invloeden (onderdeel A en B van paragraaf 4.4.3 van ISO 50001), zie hoofdstuk 3 van dit handboek en het verslag van de interne audit.

Kansen voor verbetering van de energieprestaties (onderdeel C van paragraaf 4.4.3 van ISO 50001)

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:

- efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken

- apparatuur efficiënter instellen
- apparatuur/voertuigen minder uren laten maken /uitzetten

2. Duurzame energie gebruiken:

- zelf opwekken met bijv. zonnepanelen, zonneboiler of windmolen
- duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

J.C. Krans kiest voor maatregelen op het gebied van personenauto's, mobiele werktuigen en het transport, omdat dit de grootste energieverbruikers zijn.

Maatregelen voor CO2 reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO2 reductie.

Middels toolboxen wordt het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO2-reductie en brandstofbesparing, en eigen verantwoordelijkheden.

De volgende reductiemaatregelen worden genomen:

Wagenpark

- *Vervanging door schone en zuinige personenauto's, vrachtwagens en bestelauto's.* Brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, grootte en gewicht van de auto en CO2- emissie worden meegenomen bij eventuele vervanging. In 2020 waren 2 van de 3 vrachtwagens nog uitgerust met euro 5. In 2021 is één vrachtwagen vervangen met euro 6. De vrachtwagen die nu nog uitgerust is met euro 5 wordt slechts sporadisch gebruikt. Verwachte CO2-reductie 5 tot 10%.

- Voor de vrachtwagens is de *cursus Het Nieuwe Rijden* gevolgd. Verwachte CO2-reductie 5%.
- Te onderzoeken: Elektrische (bestel)auto's: Elektrische auto's hebben een kleine actieradius, waardoor deze voertuigen alleen op kortere afstanden kunnen worden ingezet.
- Cursus Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs
- Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- In het voortraject van een project denken we mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof. Verwachte CO2-reductie 5%.
- Banden op de juiste spanning houden: Iedere maand worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn. CO2-reductie 5
- per kilometer een terugkoppeling en beloning van goede resultaten (waardebon).
- Chauffeurs en machinisten worden geïnstrueerd om de motor niet onnodig te laten draaien. Als extra hulpmiddel
- Onnodig beladen voorkomen. Chauffeurs en machinisten worden hierover middels toolboxen geïnformeerd.
- Wordt in machines waarvoor dit zinvol is een Start - Stop – systeem
- De machinist kan het energieverbruik van de machine beperken door dagelijks te controleren op eventuele lekkages van de hydrauliek, olie of diesel en schades aan de machine. Dit wordt digitaal aangegeven in de cabine.
- Cursus Het Nieuwe Draaien: De chauffeurs krijgen training in efficiënt gebruik van mobiele werktuigen d.m.v. de Cursus Het Nieuwe Draaien en opvolging daarvan. Resultaat zal zijn: brandstofbesparing door o.a. een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning.

Organisatie en planning

Maatregelen:

- Door de werkzaamheden van mobiele werktuigen efficiënt in te delen en aanpassingen aan mobiele werktuigen geregeld uit te voeren, is het efficiënt gebruik gewaarborgd.
- In de toolboxen en project overleggen is energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof een vast thema.

Gebouwen

Maatregelen:

- De verlichting wordt alleen aan gedaan als het nodig is. De laatste persoon die een ruimte verlaat doet het licht uit dan wel dat dit automatisch via sensoren gebeurt.
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel)
- Gebruik van spaarstanden op in gebouwen – alles op 17 graden na vijven
- Stimuleer goed gedrag
- Stel een dode zone in tussen koelen en verwarmen – sluis bij toegang
- Vervanging verlichting door energiezuinige variant
- Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte
- Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag
- Stop sluipgebruik bij PC en randapparatuur
- Energiebesparings-mogelijkheden bij nieuw- en verbouw
- Controleer structureel functioneren van de cv-regeling
- Elektrische infraroodpanelen onderzoeken
- Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie)
- Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming
- Temperatuursensoren klimaatinstallatie op de juiste plaats
- Verbeter warmteafgifte door radiatoren
- Isoleer leidingen
- Onderhoud kranen en warmwatertoestellen
- Waterbesparende kranen
- Isolatiemaatregelen
- HR++-glas i.p.v. enkel en dubbel glas
- Afspraken met leveranciers over verpakkingen
- Print en kopieer dubbelzijdig
- Teleconferencing

6. Initiatieven

J.C. Krans Aannemingswerken B.V. spant zich in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO2-footprint en reductiemaatregelen
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
-

Hiervoor wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen. Voor 2021 is hiervoor een bedrag opgenomen van: € 1000,00. Dit is ook opgenomen in de directiebeoordeling.

6 .1 Bijgewoonde bijeenkomsten of initiatieven

Deelname bijeenkomsten:

12 oktober 2022 Verduurzaming bedrijventerreinen Borger-Odoorn

19 januari 2023 Ambities en maatregelen in je organisatie van duurzameleverancier.nl

6 .2 Lopende initiatieven

Brandstofreductie zakelijk verkeer

Wij bespreken regelmatig met de dealers c.q. leveranciers welke mogelijkheden er zijn om het brandstofverbruik van onze vrachtwagens, auto's en (bestel)bussen omlaag te brengen. Dit is belangrijk voor ons, hierdoor wordt er bepaald welk type vrachtwagen, auto, bus er ingezet wordt voor welk soort werk. Er wordt geen verslag van gemaakt.

Duurzame leverancier

J.C. Krans Aannemingswerken B.V. is aangesloten bij het platform 'Duurzame leverancier' (www.duurzameleverancier.nl) en neemt actief deel aan dit platform via evenementen en webinars. De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat dit een breed gedragen initiatief is, waarbij al honderden bedrijven zijn aangesloten. Hierdoor wordt J.C. Krans Aannemingswerken actief geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid en de circulaire economie.

Duurzameleverancier.nl is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld en innovatieve methoden worden ontwikkeld, om milieubelasting te verminderen. Duurzame leverancier staat voor een duurzame



bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken.

Via deze website kunnen J.C. Krans Aannemingswerken bovendien aan externe belanghebbenden communiceren wat ze al doen op het gebied van CO2-emissiereductie. bedrijven.

Deelname bijeenkomsten:

19 januari 2023 Ambities en maatregelen in je organisatie
01 oktober 2024 Duurzame mobiliteit

Circulair slopen

Als duurzame sloopbedrijven zijn wij ons bewust van de belangrijke rol die wij spelen bij het realiseren van een circulaire economie. Daarom is circulair slopen al jaren één van de belangrijkste pijlers van J.C. Krans

Door duurzaam te slopen is het mogelijk om materialen her te gebruiken en krijgen afkomende materialen opnieuw waarde.

Circulair Slopen is het zodanig slopen, ontmantelen, demonteren en remonteren, dat de grondstoffen die vrijkomen, weer in andere projecten hoogwaardig worden toegepast. Circulair Slopen is zo een essentiële schakel in de Circulaire Economie. J.C. Krans Aannemingswerken B.V. heeft in 2020 deelgenomen aan dit sectorinitiatief. De deelstromen Beton, Glas en Staal waren 100% circulair (eis contract 75-90%). Hoogwaardig hergebruik integraal was 99,2% (eis contract 98,7%). SKB-IKOB heeft hiervoor een certificaat afgegeven op 14-10-2020.

Wij garanderen een volledig duurzaam sloopproces met een afvalhiërarchie met de hoogste prioriteit van vrijkomende materialen, met als belangrijke kenmerken:

- inventarisatie vooraf van producten en grondstoffen die zich lenen voor preventie (kwantitatief of kwalitatief), hoogwaardig hergebruik of recycling;
- bepalen en vaststellen van de juiste verwerkingsinrichting voor hergebruik of recycling naar de oorspronkelijke toepassing;
- handmatige voorsloop / demontage waarbij direct herbruikbare producten worden verwijderd;
- het ver doorvoeren van afvalstoffscheiding om hergebruik of recycling te optimaliseren.



Verduurzaming bedrijventerreinen Borger-Odoorn

De Gemeente Borger-Odoorn heeft het project Toekomstbestendige Bedrijventerreinen gestart met Adviesbureau Bind. Hierbij worden bedrijven ondersteund bij de verduurzaming van hun bedrijventerreinen. Voor dit project heeft J.C. Krans Aannemingswerken B.V. zich ook aangemeld.

Opslag Oosterstraat

J.C. Krans is koploper op het gebied van duurzaamheid en circulariteit. Zo opende J.C. Krans 45 jaar geleden al hun opslagterrein aan de Oosterstraat 25a te Stadskanaal met als missie en visie sloopmateriaal een tweede leven te geven.

Materialen, te denken aan puin, deuren, kozijnen, sanitair, keukenblokken, radiatoren, installatie onderdelen, hout, metalen, isolatie, ed. gaan naar de opslag van J.C. Krans. Voor ons circulaire aanbod kunt u dagelijks terecht bij ons opslag terrein te Stadskanaal. Zo bieden wij aan zowel particulieren als andere ondernemingen verschillende sloopmaterialen voor een aantrekkelijke prijzen

Puinrecycling

Na het open van de opslag te Stadskanaal volgende al snel een eigen puinrecycling aan de Industrieweg te Nieuw Buinen.

Omdat JC Krans een maatschappelijk verantwoorde onderneming is, wordt zoveel mogelijk van de afgevoerde puinachtige materialen gerecycled of op een milieuvriendelijke manier verwerkt. Ook hier proberen waar mogelijk de materialen een nieuw leven te geven, zodat er zo efficiënt mogelijk gewerkt wordt.

Dit bouw- en sloopafval is een uitstekende bron van nieuwe grondstoffen, welke bijvoorbeeld gebruikt kunnen worden als toeslagmateriaal in de beton- of asfaltindustrie. Van gebroken mengpuin maken wij menggranulaat, welk door de hydraulische werking perfect is om wegen te verharden.

Door deze werkwijze gaan er nauwelijks materialen verloren, wordt er een bijdrage geleverd aan de economie en hoeven er minder schaarse stoffen te worden gedelgd.

Bijlage 4 uit handboek

Overzicht maatregelen, verantwoordelijkheden en evaluatie

Scope 1

5% vermindering van de emissie

Actie	Verantwoordelijke	Planning	Resultaat
Vervanging door schone en zuinige personenauto's, vrachtwagens en bestelauto's.	Directievoerder	Doorlopend	in 2021 is een euro 6 vrachtwagen erbij gekomen
Cursus Het Nieuwe Rijden volgen	Directievoerder	Doorlopend	Er wordt een opleiding gepland voor 2023
Elektrische bestelauto's mogelijkheid onderzoeken	Directievoerder	1x per jaar bij directiebeoordeling	staat gepland voor januari 2023
Meedenken met opdrachtgever voor reductie brandstofgebruik	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Banden op de juiste spanning	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Stationair draaien voorkomen, informeren middels toolboxen	Directievoerder	1x per jaar	is gebeurd in april 2022
Onnodig beladen voorkomen. Informeren middels toolboxen	Directievoerder	1x per jaar	is gebeurd in april 2022
Start-stopsysteem installeren indien van toepassing	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Dagelijkse controle van lekkages	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Gebruik rijplaten op sloopplaatsen voor vermindering rolweerstand	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Elektrificatie handgereedschap	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Energieopwekking bouwplaats	Directievoerder	1x per jaar bij directiebeoordeling	staat gepland voor januari 2023
Energiezuinige banden gebruiken	Directievoerder	1x per jaar bij directiebeoordeling	staat gepland voor januari 2023
Cursus: Het nieuwe draaien volgen	Directievoerder	Doorlopend	Wordt gepland

Scope 2

30% vermindering van de emissie

Actie	Verantwoordelijke	Planning	Resultaat
Energiezuinig gedrag bij verlichting en/of sensoren voor automatisch schakelen	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Medewerkers kunnen met eigen ideeën komen voor CO2-reductie	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel)	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Gebruik van spaarstanden op in gebouwen – alles op 17 graden na vijven	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Stel een dode zone in tussen koelen en verwarmen – sluis bij toegang	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Vervanging verlichting door energiezuinige variant	Directievoerder	Doorlopend	Wordt een keuring gepland (nen) in 2023
Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Stop sluipgebruik bij PC en randapparatuur	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Energiebesparings-mogelijkheden bij nieuw- en verbouw	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Controleer structureel functioneren van de cv-regeling	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Elektrische infraroodpanelen onderzoeken	Directievoerder	1x per jaar bij directiebeoordeling	Staat gepland voor januari 23
Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie)	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Temperatuursensoren klimaatinstallatie op de juiste plaats	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Verbeter warmteafgifte door radiatoren	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Isoleer leidingen	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Onderhoud kranen en warmwatertoestellen	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Waterbesparende kranen	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Isolatiemaatregelen	Directievoerder	1x per jaar bij directiebeoordeling	Staat gepland voor januari 23
HR++-glas i.p.v. enkel en dubbel glas	Directievoerder	Gerealiseerd	Gedaan bij directiebeoordeling
Afspraken met leveranciers over verpakkingen	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend
Teleconferencing	Directievoerder	Doorlopend	Gebeurt doorlopend



Inkopen groene stroom	Directievoerder	1x per jaar bij directie-beoordeling	Staat gepland voor januari 2023
-----------------------	-----------------	--------------------------------------	---------------------------------